

Husk dit pas!

Prøven starter med, at den prøvesagkyndige stiller nogle spørgsmål om bilens indretning og udstyr. Herefter skal du køre en rute som den prøvesagkyndige anviser. Varighed i alt ca. 50 minutter.

Består du køreprøven får du straks dit midlertidige kørekort som kun gælder i Norden.

Det rigtige kørekort kommer med posten ca. 14 dage efter.

Læs nedenstående grundigt igennem, så du kan det udenad.

Lige inden prøven, vil den prøvesagkyndige udspørge dig stikprøvevis i nedenstående.

Ejer/Registrerede bruger: har ansvaret for, at bilen er i lovlig stand.

Føreren: har ansvaret for, at bilen er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand (styretøj, bremses, lygter, reflekser og horn)

Lygter, reflekser og horn

Lygter og reflekser skal være **Hele** og **Rene**, og alle lygter skal kunne **Lyse!!**
Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.

Foran på bilen

Nærlys

2 stk.

Farve: hvidt eller gulligt.

Lyse asymmetrisk. (så gående og cyklister kan ses i højre side af vejen)

Oplyse vejen mindst 30 meter frem.

Fald på 1 cm pr. meter = 1 %.(så vi ikke blænder modkørende)

Fjernlys

2 stk.

Farve: hvidt eller gulligt.

Oplyse vejen mindst 100 meter frem.

Positionsllys/parkeringslys

2 stk. foran & 2 stk. bagpå

Farve: hvidt eller gulligt.

Skal kunne ses fra en afstand af 300 meter.

Horn skal have en klar, konstant tone (må ikke spille melodier)

Bagpå bilen

Reflekser skal være røde, må ikke være trekantede (kun på påhængskøretøj)

Baglygter

2 stk.

Farve: rødt.

Ses på en afstand af 300 meter.

Stoplygter

3 stoplygter, ældre biler kun 2.

Farve: rødt.

Skal lyse væsentligt kraftigere end baglygter.

Nummerpladelygter

Mindst 1 nr. pl. Lygte. Farve: hvidt lys, der kan belyse den bageste nummerplade så denne kan aflæses på 20 meters afstand.

Blinklygter

6 stk. (2 foran, 2 på siderne og 2 bagpå).

Skal lyse gult.

Kunne ses tydeligt i sollys.

Skal blinke 1-2 gange i sekundet.

Havariblink

Havariblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidig.

Kontrolstof:

Styretøj.

Der må ikke være ratslør i nyere biler (med tandstangstyring). Gamle biler (med snekkestyretøj) må have max. 5 cm. ratslør, målt på ratkransen. Man kontrollerer om der er ratslør, ved at vrikke små ryk i rattet og kontrollere at hjulene straks følger rattets bevægelse. Kontrollen udføres med startet motor pga. servostyring og ratlås på bilen.

Fodbremsen (hydraulisk, 2-kreds bremsesystem) skal bremse på alle 4 hjul.

Bremsepedalen skal have en ru overflade, den må ikke kunne trædes i bund, når der trædes hårdt på pedalen, (max. halvt ned) pedalen må ikke synke, mens den holdes nedtrådt ved konstant tryk. Frigang efter bilfabrikant. (så bremseklodser ikke slæber på under kørslen)

Bremseforstærker/vakuumforstærker kontrolleres ved at træde på bremsepedalen ca. 5 gange med slukket motor. Derefter startes motoren, mens foden holdes på bremsepedalen, som vil synke til normalt niveau. (dette er tegn på at bremseforstærkeren virker)

Håndbremse (mekanisk) bremse på 2 hjul. Skal kunne holde bilen standset på hældende vej.

Motorrum. Motoren må ikke udvikle unødvendigt røg og støj og være tilsølet af udsivende olie.

Der findes en række beholdere, som skal kunne udpeges:

Beholder til kølervæske.

Væskestand mellem min. og max.

Beholder til sprinklervæske.

Væskestand: tilstrækkeligt!

Beholder til bremsevæske.

Væskestand mellem min. og max. Lyser dette symbol (!) køres bilen på nærmeste autoriseret værksted! Fyld aldrig selv bremsevæske på, da der kan være en utæthed i bremserør/slanger. Er væskestanden ved min.-mærket, skal der nye bremsebelægninger på.

Beholder til servostyrings væske. Væskestand mellem min. og max. Påfyldning skal ske på autoriseret værksted. (kan være en utæt)

Motorolie. Aflæses på oliepind og skal være mellem min. og max.

Udstødning -må ikke udvikle unødvendigt røg/støj

Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.

Støddæmpere:

Bilen er forsynet med Støddæmpere på alle 4 hjul. De skal være virksomme, bedømt ved, at bilen straks går i ro efter en kraftig påvirkning. Ellers er de defekte.

Dæk :

Dæk, hjulfælge og hjullejer skal være ubeskadigede.

Der skal være samme type dæk på alle 4 hjul.

Dæktryk efter bilfabrikantens forskrifter (se instruktionsbog)

Dæk skal have mindst 1,6 mm dybde i hovedmønstret på alle hjul, eventuelt bedømt ved slidindikatorer. (når dækket er plan med indikator-klodsen skal der nyt dæk på)

Pigdæk er tilladt at køre med fra 1. november til 15. april.

Husk at tage bilnøglen med dig, efter endt køreprøve !

Rigtig god køreprøve og held & lykke!